



## KINSTELLAR

Az elektromobilitás a „Fit for 55” Csomagban és az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló új uniós rendelet tervezete

Dr. Ferenczi Kristóf

2021.11.09.

# Tartalom

1. A „Fit for 55” csomaghoz vezető út

2. A „Fit for 55” csomag egyes releváns elemei  
– a Megújuló Energia Irányelv (RED II) módosítási tervezetéből

3. Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló új uniós rendelet tervezetének egyes releváns elemei



A „Fit for 55” csomaghoz vezető út

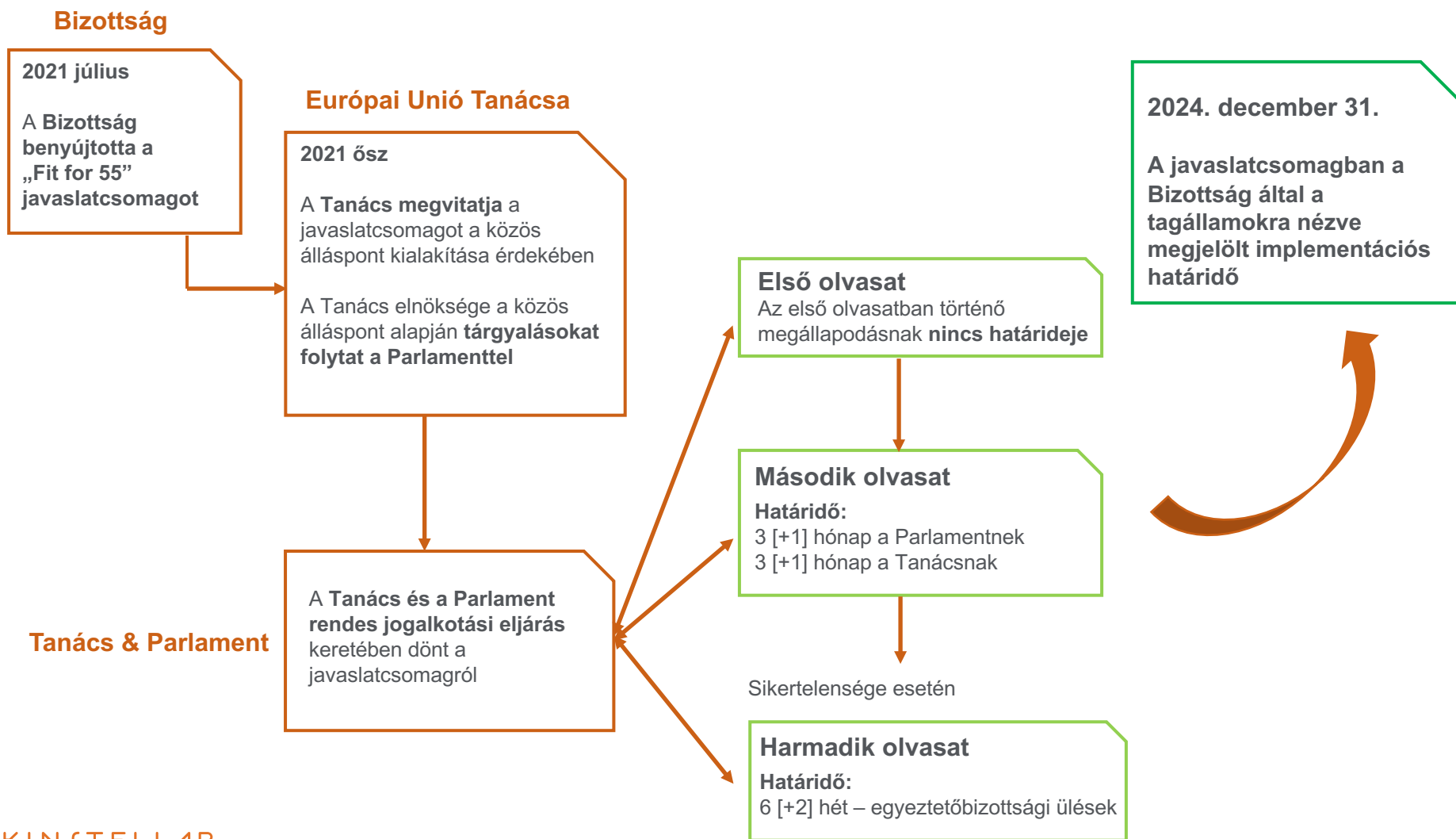
1

KINSTELLAR

# „Fit for 55” – hogyan jutottunk el idáig és hogyan tovább?



# „Fit for 55” – hogyan jutottunk el idáig és hogyan tovább?





A „Fit for 55” csomag egyes releváns elemei –  
a Megújuló Energia Irányelv (RED II) módosítási tervezetéből

2

# Megújuló Energia Irányelv (RED II) egyes releváns módosításai – e-mobilitás és tárolás (1.)

## ➤ Tagállamok kötelesek előírni:

- **háztartási és ipari villamos energia tárolók (akkumulátorok) gyártói** diszkrimináció mentes feltételek mellett és **ingyen** lehetővé tegyék
  - ✓ akkumulátorkezelő rendszer alapvető információinak **valós idejű elérését**
  - ✓ akkumulátorok (elemek) **kapacitására, állapotára, töltöttségi szintjére és teljesítmény-beállítási pontjára** vonatkozó adatok elérhetőségét
  - ✓ akkumulátorok (elemek) tulajdonosai és felhasználói, nevükben eljáró harmadik felek – pl. épületenergetikai rendszereket kezelő vállalatok és villamosenergia-piaci szereplők számára
- **gépjárműgyártók** diszkrimináció mentes feltételek mellett és **ingyen** lehetővé tegyék
  - ✓ akkumulátor **állapotára, töltöttségi szintjére, teljesítmény-beállítási pontjára, kapacitására, és elektromos járművek elhelyezkedésére** vonatkozó járműfedélzeti adatokat
  - ✓ **valós időben**
  - ✓ elektromos járművek tulajdonosai és felhasználói, nevükben eljáró harmadik felek, például a villamosenergia-piaci szereplők és az elektromobilitási szolgáltatók rendelkezésére

# Megújuló Energia Irányelv (RED II) egyes releváns módosításai – e-mobilitás és tárolás (2.)

## ➤ Tagállamok kötelesek előírni:

- területükön üzembe helyezett, **nem nyilvánosan hozzáférhető, normál teljesítményű elektromos töltőállomások**
  - ✓ támogatni tudják az **intelligens töltési funkciókat**
  - ✓ adott esetben, a szabályozó hatóság értékelése alapján, **kétirányú töltési funkciókat**

## ➤ Tagállamok kötelesek biztosítani:

- a nemzeti szabályozási keretrendszer nem különböztet meg hátrányosan a villamosenergia-piacokon való részvétel tekintetében, ideértve a szűk keresztmetszetek kezelését is
- a kis méretű vagy mobil rendszerek, például a **háztartási tárolók és az elektromos járművek által történő rugalmassági és kiegyenlítő szolgáltatások nyújtását** – akár közvetlenül, akár aggregálás útján







Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló új uniós rendelet tervezetének egyes releváns elemei

3

# Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló új rendelet tervezete (1.)

## ➤ A javaslat indokai és céljai

- a javaslat célja: alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló **új uniós rendelet megalkotása**
- **hatályon kívül fogja helyezni** az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU uniós irányelvet
- az „**Irány az 55 %!**” intézkedéscsomag egymással összefüggő szakpolitikai kezdeményezéseinek **részét képezi**
- annak **biztosítására törekszik**, hogy Unió-szerte rendelkezésre álljon és igénybe vehető legyen az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának sűrű és kiterjedt hálózata

## ➤ Az új rendelet tárgyköre

- **kötelező nemzeti célokat** határoz meg a megfelelő uniós infrastruktúra kiépítésére
- **közös műszaki előírásokat és követelményeket** állapít meg:
  - ✓ a gépjárműhasználók tájékoztatására
  - ✓ adatszolgáltatásra
  - ✓ fizetési követelményekre vonatkozóan
- tagállamok által elfogadandó **nemzeti szakpolitikai keretekre vonatkozó szabályokat** ír elő
- **jelentéstételi mechanizmust** ír elő együttműködés ösztönzése és előrehaladás megbízható követése érdekében

# A könnyűgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrájára vonatkozó célok

## ➤ A könnyűgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrájára vonatkozó célok

- A **tagállamok** kötelesek **gondoskodni** arról, hogy
  - ✓ a nyilvános elektromos töltőállomások az elektromos könnyűgépjárművek elterjedésével arányosan építik ki
  - ✓ területükön olyan töltőállomásokat építenek ki, amelyek elegendő kimenő teljesítményt biztosítanak
- E célból a **tagállamoknak biztosítaniuk** kell, hogy a területükön **nyilvántartásba vett** minden egyes
  - ✓ **akkumulátoros** elektromos könnyűgépjármű esetében **legalább 1 kW** teljes kimenő teljesítményt
  - ✓ **hálózatról tölthető hibrid** elektromos könnyűgépjármű esetében **legalább 0,66 kW** teljes kimenő teljesítményt

biztosítanak **nyilvános elektromos töltőállomásokon** keresztül



# Könnyűgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrája – tagállami kötelezettségek

- A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az **elektromos töltőállomások minimális lefedettsége** biztosított legyen a közúthálózaton minden menetirányban, egymástól **legfeljebb 60 km távolságra**

HATÁRIDŐ	TEN-T TÖRZSHÁLÓZAT MENTÉN	TEN-T ÁTFOGÓ HÁLÓZAT MENTÉN
2025. december 31-ig	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 300 kW kimenő teljesítményt <u>és</u></b></li><li>• legalább <b>egy</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 150 kW</b></li></ul>	
2030. december 31-ig	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 600 kW kimenő teljesítményt <u>és</u></b></li><li>• legalább <b>kettő</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 150 kW</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 300 kW kimenő teljesítményt <u>és</u></b></li><li>• legalább <b>egy</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 150 kW</b></li></ul>
2035. december 31-ig		<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 600 kW kimenő teljesítményt <u>és</u></b></li><li>• legalább <b>kettő</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek egyedi kimenő teljesítménye <b>legalább 150 kW</b></li></ul>

# Nehézgépjárművek elektromos töltőinfrastruktúrája – tagállami kötelezettségek

- A tagállamok gondoskodnak arról, hogy **közúthálózaton minden menetirányban az elektromos töltőállomások minimális lefedettsége** biztosított legyen – jelenleg szinte sehol nem áll rendelkezésre az EU-ban

HATÁRIDŐ	TEN-T TÖRZSHÁLÓZAT MENTÉN	TEN-T ÁTFOGÓ HÁLÓZAT MENTÉN
Maximális távolság	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maximum 60km</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maximum 100km</li></ul>
2025. december 31-ig	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 1400 kW kimenő teljesítményt és</b></li><li>• legalább <b>egy</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 350 kW</b></li></ul>	
2030. december 31-ig	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 3500 kW kimenő teljesítményt és</b></li><li>• legalább <b>olyan</b> elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 350 kW</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 1400 kW kimenő teljesítményt és</b></li><li>• legalább <b>egy</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 350 kW</b></li></ul>
2035. december 31-ig		<ul style="list-style-type: none"><li>• minden elektromos töltőszigetnek <b>legalább 3500 kW kimenő teljesítményt és</b></li><li>• legalább <b>kettő</b> olyan elektromos töltőállomást kell biztosítani, amelynek <b>egyedi kimenő teljesítménye legalább 350 kW</b></li></ul>

# Közúti járművek hidrogéntöltő infrastruktúrájára vonatkozó célok

- A tagállamoknak **2030. december 31-ig gondoskodniuk kell** arról, hogy **legalább**
  - napi 2 tonna kapacitású és legalább 700 bar nyomású adagolóval felszerelt **nyilvános hidrogéntöltő állomásokat** építsenek ki a TEN-T törzshálózat és a TEN-T átfogó hálózat mentén
  - egymástól **legfeljebb 150 km távolságra**
  - folyékony hidrogén esetén egymástól legfeljebb 450 km távolságra
  - **lehetővé kell tenni**, hogy hidrogénüzemű járműveket az általában **városi területen** található **célállomáson** vagy **annak közelében** fel lehessen tölteni.
- A nyilvános hidrogéntöltő állomások **üzemeltetői által felszámított áraknak**
  - észszerűnek
  - könnyen és egyértelműen összehasonlíthatónak
  - átláthatónak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük
- **Nyilvános** hidrogéntöltő állomások üzemeltetői **nem tehetnek különbséget:**
  - a végfelhasználóknak és a mobilitási szolgáltatóknak felszámított árak között
  - különböző mobilitási szolgáltatóknak felszámított árak között sem



## ➤ Elektromos töltőinfrastruktúra mint versenypiac

- Elektromos töltőpontok kiépítését és üzemeltetését olyan **versenypiacként kell kialakítani**, amely az elektromos töltőinfrastruktúrák kiépítése vagy üzemeltetése iránt érdeklődő **valamennyi fél számára nyitott**
- **Tagállamoknak törekedniük kell** arra, hogy a lehetséges mértékben
  - ✓ **versenyeztetéssel** ítéljenek oda **új koncessziókat**
  - ✓ a meglévő autópálya-pihenőhelyeken vagy az azok **mellett található elektromos töltőállomásokra**
- **Árak átláthatósága** alapvető fontosságú, aminek biztosítása érdekében:
  - ✓ alternatív üzemanyaggal hajtott járművek használóit az elektromos vagy egyéb töltési szolgáltatás megkezdése előtt **pontos árinformációkkal** kell ellátni
  - ✓ árakat **egyértelműen strukturált módon** kell közölni, hogy a végfelhasználók azonosítani tudják a különböző költségelemeket
  - ✓ áraknak **észszerűnek, könnyen és egyértelműen összehasonlíthatónak**, átláthatónak és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük
  - ✓ lehetővé kell tenni a végfelhasználók számára, hogy az Unióban széles körben alkalmazott **kézpénz-helyettesítő fizetési eszköz** használatával **eseti alapon** feltöltsék elektromos járművüket

# Elektromos töltőinfrastruktúra általános követelményrendszere

## ➤ Elektromos töltőinfrastruktúra követelményrendszere

- Minden olyan normál elektromos töltőpontnak **támogatnia kell** az **intelligens töltést**, ahol a járművek jellemzően **hosszabb ideig parkolnak**
- Valamennyi nyilvános elektromos töltőpont **digitálisan csatlakoztatott** elektromos töltőpont kell legyen
- **Intelligens elektromos töltőpontoknak** rendelkezniük kell:
  - ✓ az **adatok valós idejű küldéséhez és fogadásához** szükséges hardverekkel és szoftverekkel
  - ✓ lehetővé téve az **adatoktól függő piaci szereplők** (elektromos töltőpontok üzemeltetői, mobilitási szolgáltatók, az e-barangolási platformok, elosztórendszer-üzemeltetők, végső fogyasztók) **közötti információáramlást**
- A tagállamoknak **ösztönözniük kell** az elektromos járművek nyilvános elektromos töltőállomásokon történő töltésére szolgáló **okos mérési rendszerek használatát**
  - ✓ amennyiben ez műszakilag megvalósítható és
  - ✓ gazdaságilag ésszerű





## ➤ A fogyasztók számára

- Releváns, következetes és egyértelmű információkat **kell rendelkezésre bocsátani** azon gépjárműveket illetően, amelyek rendszeresen feltölthetők a szokásos üzemanyagokkal, illetve elektromos töltőpontokon
- Gépjárműhasználók számára **világos és közérthető tájékoztatást** kell nyújtani
  - ✓ a töltőállomásokon rendelkezésre álló üzemanyagokról, és
  - ✓ járműveiknek az uniós piacon kínált üzemanyagokkal vagy elektromos töltőpontokkal való **kompatibilitásáról**
- Üzemanyagtöltő állomásokon fel kell tüntetni bizonyos **alternatív üzemanyagok és hagyományos üzemanyagok 100 kilométerre vetített üzemanyagárként kifejezett egységárának összehasonlítását**
- A fogyasztókat **elegendő információval** kell ellátni az alternatív üzemanyagok töltésére szolgáló nyilvános elektromos és egyéb **töltőpontok földrajzi helyéről, jellemzőiről és az ott nyújtott szolgáltatásokról**



- A **tagállamok** az adatszolgáltatás biztosítása érdekében **azonosítás-nyilvántartó szervezetet** jelölnek ki
  - az új rendelet hatályba lépését követő **egy éven belül**
  - **egyedi azonosító kódokat** ad ki és kezel azzal a céllal, hogy legalább az elektromos töltőpontok üzemeltetőit és a mobilitási szolgáltatókat azonosítani lehessen
  - **nyilvános elektromos és egyéb töltőpontok üzemeltetői** vagy – a közöttük létrejött megállapodásnak megfelelően – e töltőpontok **tulajdonosai**
    - ✓ gondoskodnak az általuk üzemeltetett **alternatívüzemanyag-infrastruktúrára vonatkozó adatok rendelkezésre állásáról**; és
    - ✓ lehetővé teszik, hogy **ezek az adatok költségmentesen hozzáférhetőek legyenek** a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül



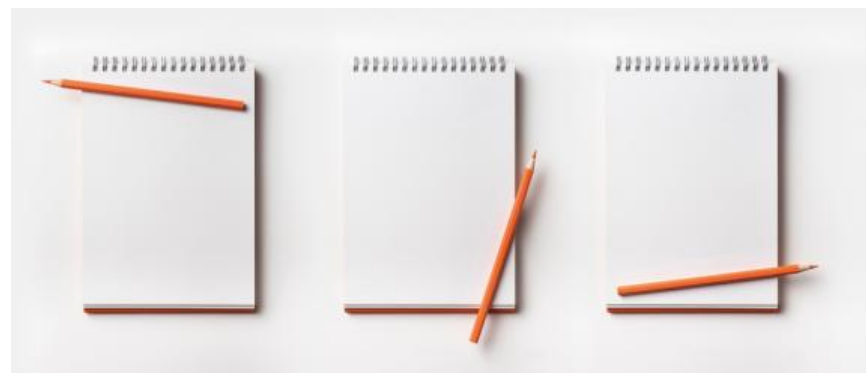
## ➤ Nemzeti szakpolitikai keret

- A tagállamoknak felül kell vizsgálniuk a **meglévő** nemzeti szakpolitikai keretüket és **2024. január 1-ig** ki kell dolgozni **az új** rendeletnek megfelelő **új nemzeti szakpolitikai keret tervezetét**
- Az új tervezetet a tagállam megküldi a Bizottságnak
- Bizottság **6 hónapon belül ajánlásokat** adhat, amelyet a tagállamnak tükröztetni kell
- A **véglegesített** nemzeti szakpolitikai keretről a tagállam **2025. január 1-ig** értesíti a Bizottságot
- A Bizottság **2026. január 1-jéig** értékeli a tagállami szakpolitikai kereteket és jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak



## ➤ Tagállami értékelési jelentések

- A tagállam szabályozó hatósága legkésőbb **2024. június 30-ig**, majd azt követően **háromévente értékeli**:
  - ✓ elektromos töltőpontok kiépítése és üzemeltetése révén az elektromos járművek – többek között a kiegyenlítő piacon való részvételükkel – hogyan járulhatnak fokozottabban hozzá az energiarendszer rugalmasságához, valamint a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia további felhasználásához
  - ✓ értékelés során figyelembe kell venni a köz- vagy magántulajdonban lévő elektromos töltőpontok valamennyi típusát
  - ✓ a típusra, a támogató technológiára és a földrajzi eloszlásra vonatkozó ajánlásokat kell megfogalmazni annak érdekében, hogy a gépjárműhasználók könnyebben integrálhassák elektromos járműveiket a rendszerbe
  - ✓ TSO-tól és DSO-któl kapott információk alapján: a kétirányú töltés hozzájárulhat-e a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia villamosenergia-rendszerbe jutásához
  - ✓ értékeléseket nyilvánosságra kell hozni





Köszönöm a figyelmet!



**Dr. Ferenczi Kristóf**

Irodavezető partner

Budapest

+36 20 4928562

[kristof.ferenczi@kinstellar.com](mailto:kristof.ferenczi@kinstellar.com)

**Kinstellar Budapest** | Andrékó Ferenczi Kinstellar Ügyvédi Iroda | H – 1054 Budapest, Széchenyi rkp. 3.

## Emerging Europe and Central Asia's Leading Independent Law Firm

With offices in 10 jurisdictions and over 250 local and international lawyers, we deliver consistent, joined-up legal advice and assistance across diverse regional markets – together with the know-how and experience to champion your interests while minimising exposure to risk.

**ALMATY** | KAZAKHSTAN

**BELGRADE** | SERBIA

**BRATISLAVA** | SLOVAKIA

**BUCHAREST** | ROMANIA

**BUDAPEST** | HUNGARY

**ISTANBUL** | TURKEY

**KYIV** | UKRAINE

**NUR-SULTAN** | KAZAKHSTAN

**PRAGUE** | CZECH REPUBLIC

**SOFIA** | BULGARIA

**TASHKENT** | UZBEKISTAN